

冠县智慧停车项目专家论证会议记录

会议时间：2022 年 6 月 17 日 9 时

会议地点：交警大队二楼会议室

参加人员：房学勤、郑辉、孙兆乐、陶广师、王志文、卢宗民、于会山

记录人：刘清强

一、房学勤：（冠县交警大队政委）

介绍冠县智慧停车项目启动的背景、前期准备情况

冠县智慧停车项目先后通过县委常委会、政府常务会，被列为冠县人民政府 2022 年度重大事项目录。

按照程序，拟组织召开听证会，风险评估，拟定于 6 月 28 日上午 9 时召开，今天组织冠县智慧停车项目专家论证会。

二、专家组组长：聊城大学专家（于会山）

于会山：智慧停车系统是智慧城市的一个分支，智慧城市建设，提升城市功能，提升城市效率，聊城大学成立智慧学院，对地理建立大数据中心，大数据资源充分利用，人力资源和社会资源发挥重大作用，我市智慧停车项目正在实施，冠县智慧停车项目以配建为主、路外为辅，现状是机动车多停车场（位）少，建设停车场，增加停车供给十分必要，采取什么方式，停车诱导等技术问题不存在，这个系统政府资金投入吗？政委房学勤介绍冠县智慧停车项目由第三方投资。投资市政工程（充电桩、）双诱导、三级诱导屏。

主要是软件方面，现在，冠县智慧停车项目建设可以成熟进行的条件具备了：一是车多停车矛盾；二是技术层面没有问题了；三是增加停车收费系统的同时增加了停车场位的建设，即增加停车供给。不利之处主要是群众对收费的接受程度。

冠县政协有事好商量：组织政协委员就冠县智慧停车项目征求意见建议。

孙兆乐：该项目实施前需要补充内容，招标内容，技术方案。

于会山：主要论证可行性、必要性。招标前的合法性论证还需要召开。

卢宗民：一是，通过看资料，县委县政府决定做这个项目，从建设时机很有必要，停车供需矛盾十分突出；技术性已经成熟了（通过外出学习先进地市停车管理经验），这个项目的风险已经很小了。

二是，很多公司对这个项目无从下手，智慧停车的管理，但是他做不了单位和小区停车场，建设立体停车场建设不了，建议把这个项目分两块，一块是整理现有停车位，提高使用效率；另一块是新建停车位，可以和第三方投资，建设和管理要分开。（招标公司可以自行找建设方）这个项目是智慧城市中智慧交通的一部分。收取停车费（下载小程序送 1000 元券，第二次充值 1000 元，送 1000 元券）。应该由一家公司统一管理。

王志文：两个特点：一是解决停车供需矛盾，必要性、可行性已经具备。符合互联网大数据。

一个建议（忧虑）：这于会山护）信息保密和车主隐私。运行轨

迹，出行模式方案等隐私，如何利用数据，方案前应堵塞漏洞。涉密单位的车辆、涉密车辆的信息，要 24 小时监管，要签订合同。APP 上的个人信息不应该填写的过于详细。

孙兆乐：从现在提供的资料看，冠县智慧停车项目的基本内容差的很多，这个项目论证实地规划、车位数量、用地、资金、由哪个公司实施？应由规划局做规划。应结合城市规划制定城市交通规划和城市停车规划。必要性、可行性已经具备，但是后期建设施工方案应考虑用地规划、车位数量、用地、资金、由哪家公司实施。按照提供的初期资料做规划。

房学勤：这个项目由国资委与第三方公司合作，停车管理由城市管理或执法局（建设）和交警部门（监管）。不立项，不单独用地。下一步，我们鼓励企业和单位自建或已建停车场把数据接入平台。

陶广师：从法律政策方面，起草说明上法律依据合法，个人信息避免泄露、避免。按照《个人信息保护法》规定要确保个人信息保密。

房学勤：专家论证要邀请行业专家还要邀请法律专家。

聊城市信息化协会的五位专家（于会山、卢宗民、王志文、陶广师、孙兆乐）出具专家论证报告并签名。

冠县城区智慧停车项目专家论证意见书

论证会召开时间：2022年6月17日9时

会议地点：冠县交警大队会议室

会议主持人：房学勤（聊城市公安局交通巡逻警察支队冠县大队政委）

专家组成员：于会山、卢宗民、王志文、陶广师、孙兆乐

专家组讨论意见：冠县城区智慧停车项目，调研充分，数据准确，程序合规，技术成熟可行，解决了停车位不足、利用率不高、管理水平低的问题、具有较高的社会效益和经济效益，论证通过。

专家建议：下一步建设方案中注意引导运营企业加强数据利用，充分考虑保护车主数据隐私，避免法律责任。

专家组人员签名：

于会山 王志文 孙兆乐 卢宗民
陶广师